



Unser Kurs Richtung emissionsneutrale Kreuzfahrt



2004

Bereits mit dem Auftrag für AIDAdiva und bei allen weiteren Neubauten wird die Landstromnutzung berücksichtigt.

2011

Auftragsvergabe für die weltweit ersten Schiffe, die im Hafen mit LNG oder Landstrom versorgt werden können.

2016

Indienststellung von AIDAprima: Neben der Möglichkeit zur LNG-Versorgung im Hafen, verfügt das Schiff auch über einen Landstromanschluss und ein Abgasreinigungssystem.

2017

Premiere in Hamburg: AIDASol nutzt als erstes Kreuzfahrtschiff Europas erste Landstromanlage.

2018

Weltpremiere: Indienststellung von AIDAnova, des ersten Kreuzfahrtschiffes, das mit emissionsarmem LNG angetrieben wird und 2019 mit dem »Blauen Engel« ausgezeichnet wurde.

2019

2021

Zehn Schiffe der AIDA Flotte sind landstromfähig beziehungsweise technisch darauf vorbereitet. Weitere Schiffe folgen.

2022

Dank der Initiative von AIDA Cruises werden Landstromanlagen in Kiel und Rostock eröffnet. An Bord von AIDAnova kommen erstmals Brennstoffzellen zum Einsatz. Indienststellung von AIDAcosma, des zweiten LNG-Kreuzfahrtschiffes von AIDA.

2030

Ein AIDA Schiff erhält das bisher größte Batteriespeichersystem in der Kreuzfahrt.

2040

Die gesamte AIDA Flotte ist klimaneutral auf Kurs.

Erstes Zero-Emission-Schiff von AIDA geht auf Reisen.

